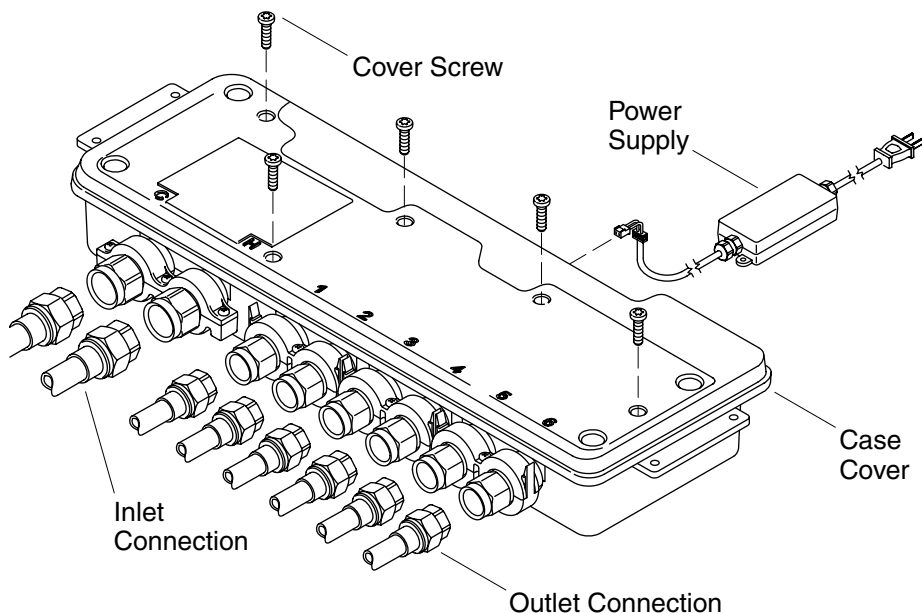


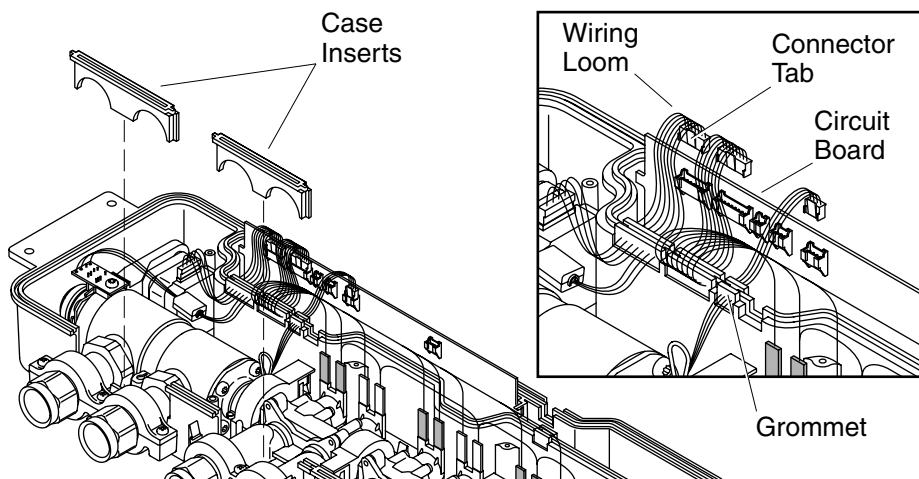


Tools Needed

- T15 Torx Driver
- Adjustable Wrenches

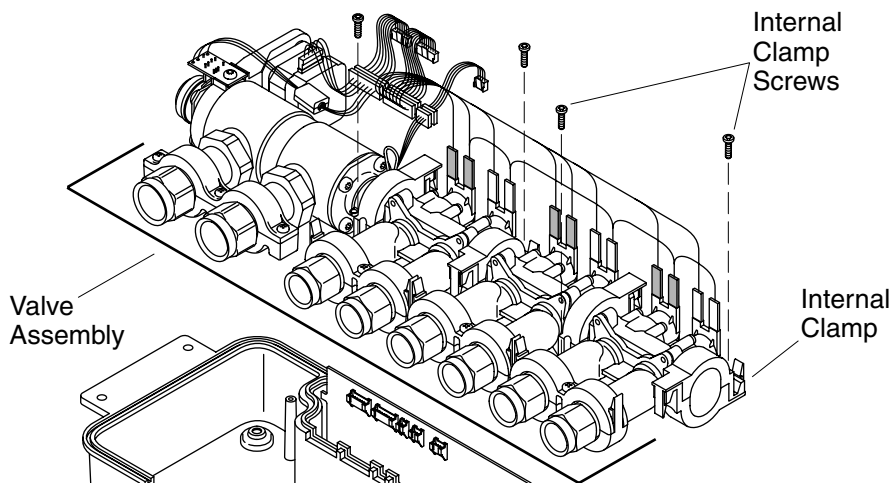
Disassemble the Cover

- ☐ Unplug the power supply from the wall and turn off the water supply.
- ☐ Disconnect the inlet and outlet connections from the valve assembly using an adjustable wrench.
- ☐ Using the torx driver, remove the five screws from the case cover.



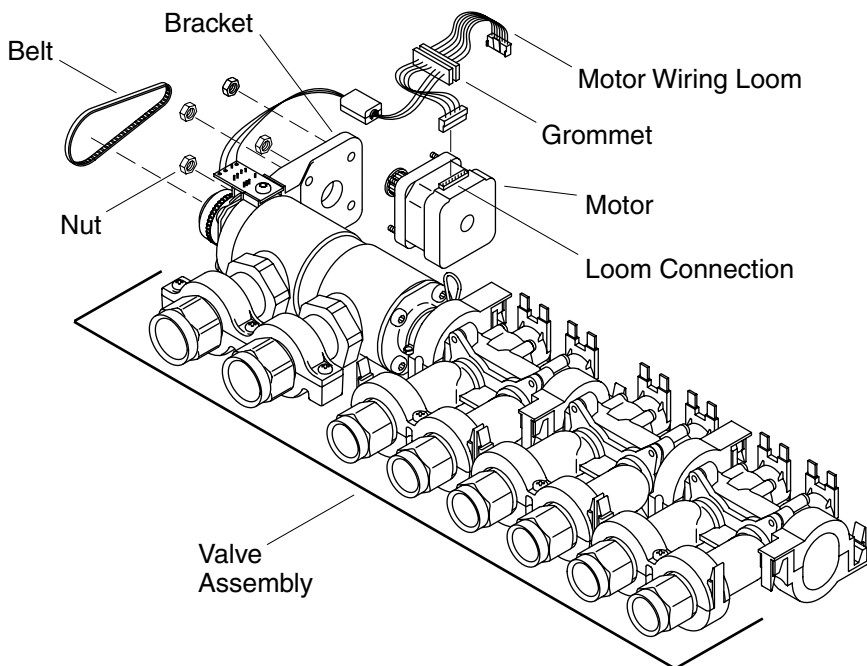
Disconnect the Wiring Looms

- ☐ Remove the case cover and inserts.
- ☐ Disconnect the three wiring looms from the circuit board by gently pressing the connector tabs. Gently remove the grommets from the box.



Disassemble the Valve Unit

- ☐ Using the torx driver, remove the four internal clamp screws.
- ☐ Lift out the valve assembly from the case.



Remove the Old Motor

- ☐ Disconnect the motor wiring loom from the motor.
- ☐ Slide the timing belt off the valve assembly and discard.
- ☐ Remove and retain the four nuts securing the motor.
- ☐ Remove and discard the old motor.

Install the New Motor

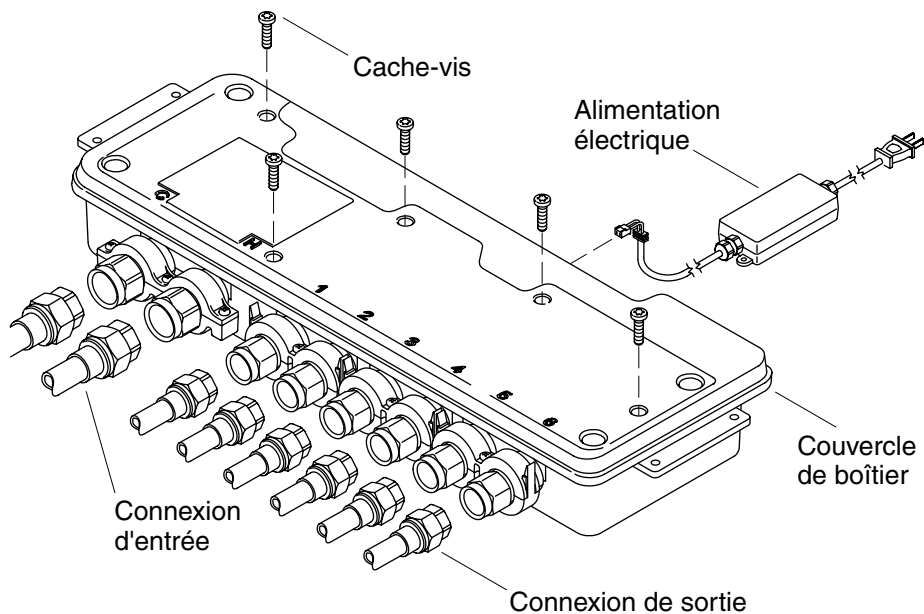
- ☐ Secure the new motor to the bracket with the four nuts. Do not overtighten.
- ☐ Install the new timing belt over the motor spindle and valve assembly.
- ☐ Connect the motor wiring loom to the motor.
- ☐ Place the valve unit into the case and secure with the four torx screws.
- ☐ Connect the three wiring looms to the circuit board.
- ☐ Verify all connectors and grommets are secured.

IMPORTANT! Position the wiring looms so that they are not pinched when the cover is secured.

- ☐ Install the case inserts and cover using the new screws provided.

Complete the Installation

- ☐ Reconnect the inlet and outlet connections.
- ☐ Connect the power supply and turn on the water supply.
- ☐ Check for leaks.

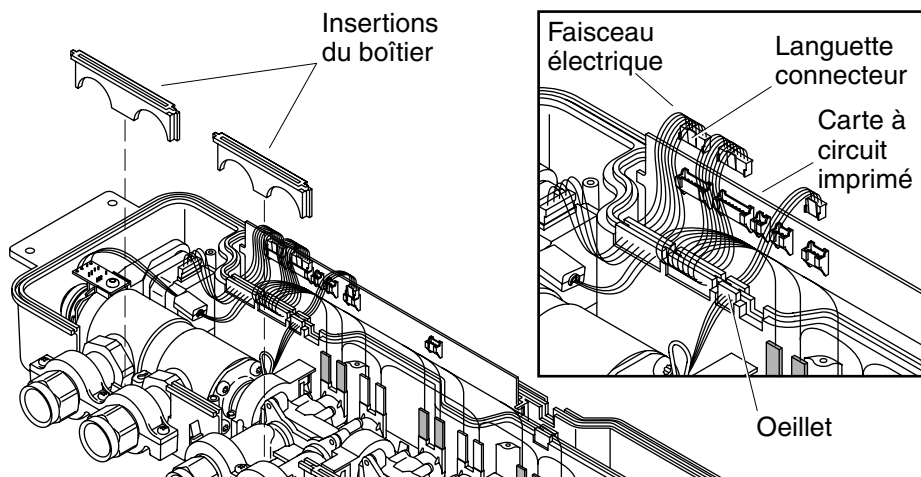


Outils nécessaires

- Clé dynamométrique T15
- Clés à molette

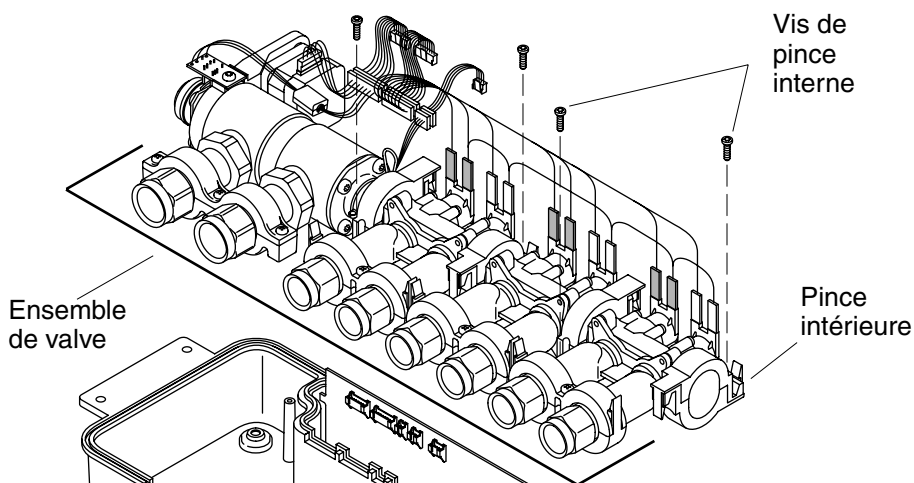
Démonter le couvercle

- ☐ Débrancher le courant et fermer l'alimentation d'eau.
- ☐ Déconnecter les connexions d'entrée et de sortie de l'ensemble de valve à l'aide d'une clé à molette.
- ☐ A l'aide d'une clé dynamométrique, retirer les cinq vis du couvercle du boîtier.



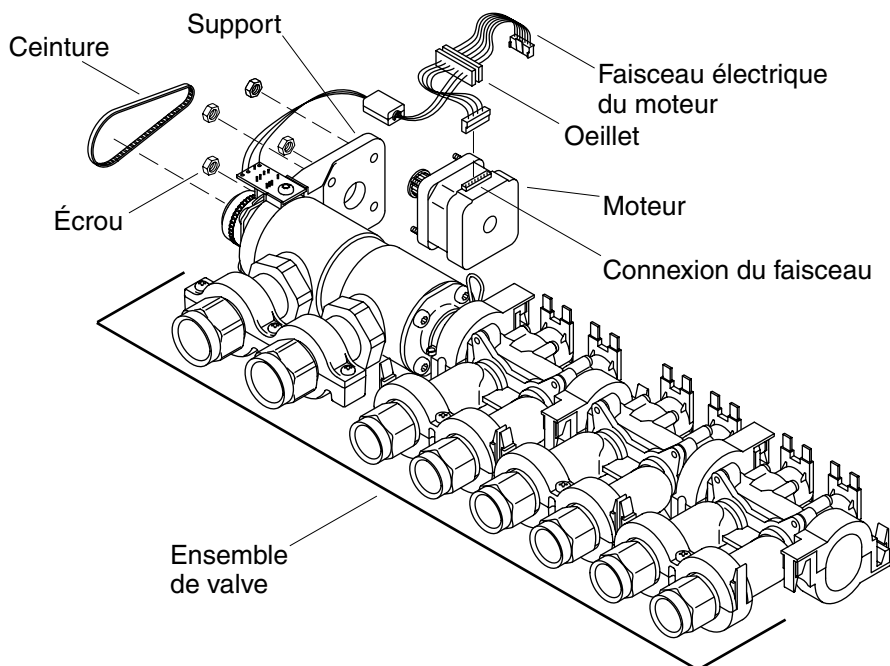
Déconnecter les faisceaux électriques

- ☐ Retirer le couvercle du boîtier et les insertions.
- ☐ Déconnecter les trois faisceaux électriques du circuit imprimé en pressant gentiment sur les languettes du connecteur. Retirer gentiment les oeillets du boîtier.



Démonter l'unité de valve

- ☐ En utilisant une clé dynamométrique, retirer les quatre vis internes de pince.
- ☐ Soulever l'ensemble de valve du boîtier.



Retirer l'ancien moteur

- ☐ Déconnecter le faisceau électrique du moteur.
- ☐ Glisser la courroie hors de la valve et jeter.
- ☐ Retirer et conserver les quatre écrous sécurisant le moteur.
- ☐ Retirer et jeter l'ancien moteur.

Installer le nouveau moteur

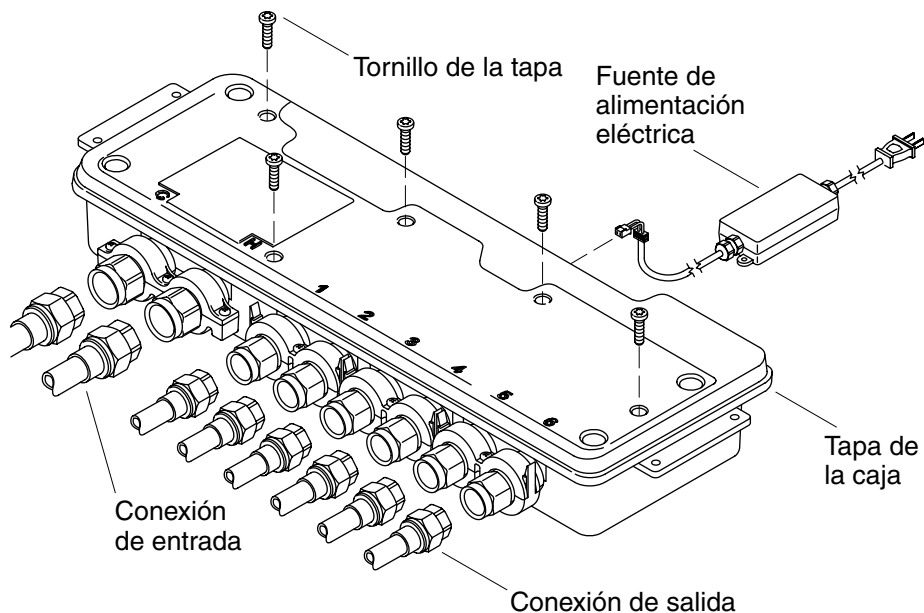
- ☐ Sécuriser le nouveau moteur au support avec les quatre écrous. Ne pas trop serrer.
- ☐ Installer la nouvelle courroie sur l'axe du moteur et l'ensemble de valve.
- ☐ Connecter le faisceau électrique du moteur.
- ☐ Placer l'unité de valve dans le boîtier et sécuriser avec les quatre vis de couplage.
- ☐ Connecter les trois faisceaux électriques au circuit.
- ☐ Vérifier que tous les connecteurs et que les oeillets soient sécurisés.

IMPORTANT! Positionner les faisceaux électriques de manière à ce qu'ils ne soient pas pincés lorsque le boîtier est sécurisé.

- ☐ Installer les insertions de boîtier et le couvercle en utilisant les nouvelles vis fournies.

Compléter l'installation

- ☐ Reconnecter les connexions d'entrée et de sortie.
- ☐ Connecter l'alimentation électrique et ouvrir l'alimentation d'eau.
- ☐ Vérifier s'il y a des fuites.

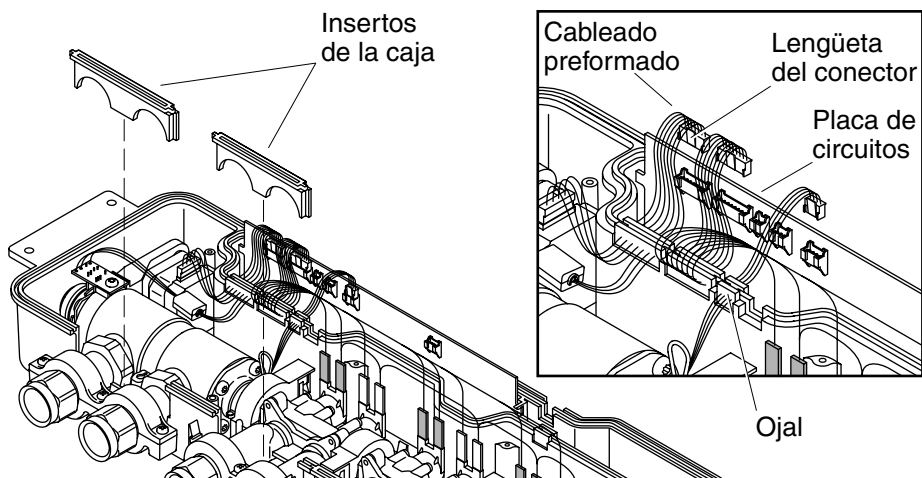


Herramientas necesarias

- Destornillador torx T15
- Llaves ajustables

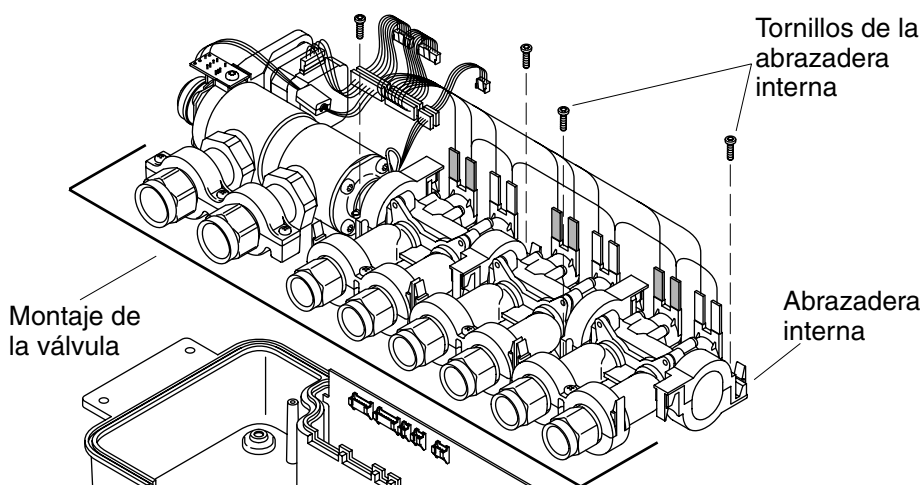
Desensamble la tapa

- ☐ Desenchufe la fuente de alimentación eléctrica de la pared y cierre el suministro de agua.
- ☐ Del montaje de la válvula desconecte las conexiones de entrada y salida utilizando una llave ajustable.
- ☐ Con un destornillador torx, quite los cinco tornillos de la tapa de la caja.



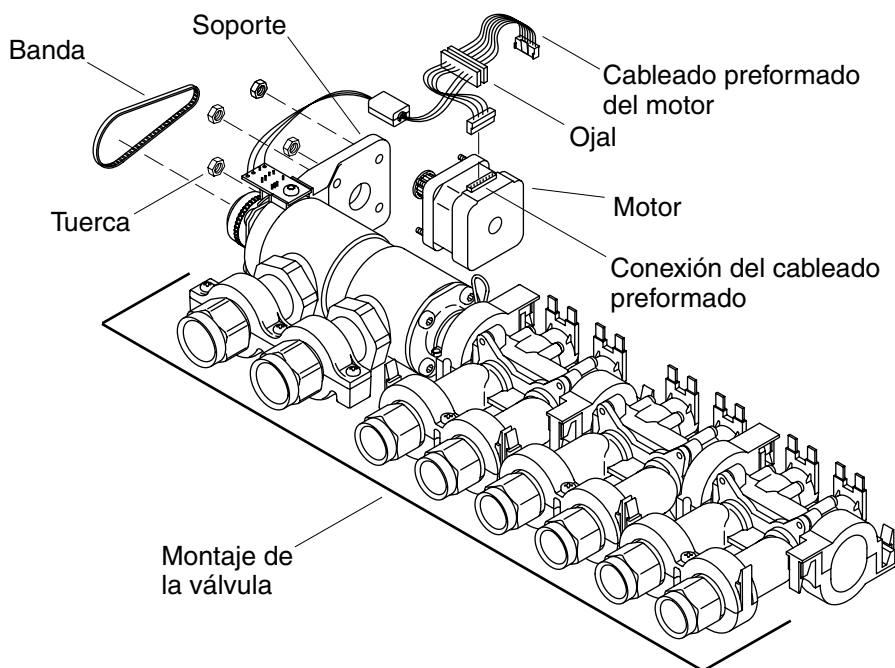
Desconecte los cableados preformados

- ☐ Retire la tapa de la caja y los insertos.
- ☐ Desconecte los cableados preformados de la placa de circuitos, presionado suavemente las lengüetas del conector. Retire suavemente los ojales de la caja.



Desensamble la unidad de la válvula

- ☐ Con un destornillador torx, quite los cuatro tornillos de la abrazadera interna.
- ☐ Levante el montaje de la válvula sacándolo de la caja.



Desinstale el motor viejo

- ☐ Desconecte del motor el cableado preformado del motor.
- ☐ Deslice la banda de temporización sacándola del montaje de la válvula y deséchela.
- ☐ Retire y guarde las cuatro tuercas que aseguran el motor.
- ☐ Quite y deseche el motor viejo.

Instale el motor nuevo

- ☐ Fije el motor nuevo al soporte con las cuatro tuercas. No apriete demasiado.
 - ☐ Instale la banda de temporización nueva sobre el husillo del motor y el montaje de la válvula.
 - ☐ Conecte al motor el cableado preformado del motor.
 - ☐ Coloque la unidad de la válvula en la caja y fije con los cuatro tornillos torx.
 - ☐ Conecte los tres cableados preformados a la placa de circuitos.
 - ☐ Verifique que todos los conectores y ojales estén asegurados.
- ¡IMPORTANTE!** Coloque los cableados preformados de manera que no se pellizquen al asegurar la tapa.
- ☐ Instale los insertos y la tapa de la caja con los tornillos nuevos provistos.

Termine la instalación

- ☐ Vuelva a conectar las conexiones de entrada y salida.
- ☐ Conecte la fuente de alimentación eléctrica y abra el suministro de agua.
- ☐ Verifique que no haya fugas.

USA: 1-800-4-KOHLER

Canada: 1-800-964-5590

México: 001-877-680-1310

kohler.com

©2006 Kohler Co.